

Aménagement de la route Ouidah-Tori-Allada et du giratoire de Dassa-Zoumè

Des missions de la BOAD et de la BIDC à Cotonou

Les travaux ont démarré, lundi 16 août 2010, par une séance d'échanges avec les cadres du ministère en charge des Travaux publics et des Transports, sous la houlette du ministre Nicaise Fagnon.

Par Claude Urbain Plagbéto

La mission de la BOAD conduite par Yao Ahokou s'inscrit dans le cadre de l'évaluation du lot 2 de la route Ouidah-Allada et de sa bretelle Pahou-Tori. Le coût global du projet est estimé à 22,8 milliards F CFA et les travaux du lot 1 avaient été lancés le 26 juillet dernier par le président de la République. Ce projet auquel la Banque ouest-africaine de développement a donné son accord pour un financement à hauteur de 6 milliards F CFA, concerne le tronçon de 54 km au total. Le Fonds koweïtien y participe pour 6,8 milliards F CFA, la Banque d'Investissement et de Développement de la CEDEAO (BIDC) pour 6,8 milliards et le Fonds d'Abou Dhabi pour 5 milliards FCFA. Quant à la mission de la BIDC conduite par le directeur par intérim du département des Opérations du Secteur public, Pathé Gueye, elle concerne le projet d'aménagement du carrefour giratoire de Dassa-Zoumè et des voies connexes ainsi que la construction d'un parking de gros porteurs pour un coût total de 3,5 milliards F CFA.

Pour le ministre en charge des Travaux publics, Nicaise Fagnon, du fait de l'état de ces infrastructures routières qui mènent vers plusieurs pays tels que le Burkina Faso, le Niger, le Mali, le Tchad, et du stationnement anarchique des véhicules gros porteurs le long des artères, elles constituent « un point noir » où se produisent beaucoup d'accidents de circulation. Leur aménagement contribuera à l'intégration sous-régionale et au renforcement des échanges économiques entre le Bénin et les pays de l'hinterland, a souligné le représentant de la BIDC, Pathé Gueye.

Le ministre Nicaise Fagnon a exhorté les cadres du ministère, chacun à son niveau, à se rendre disponibles et à fournir les renseignements nécessaires pour faciliter les missions des deux banques qui permettront de concrétiser ces projets de construction de routes au profit du pays et de toute la population. Saisissant l'occasion, il a adressé, au nom du gouvernement, ses remerciements aux présidents des deux banques: Abdoulaye Bio Tchané de la BOAD et Christian Adovèlandé de la BIDC, ainsi qu'à tous les autres partenaires techniques et financiers qui ne ménagent aucun effort pour accompagner le Bénin dans sa vision de modernisation du réseau routier.

La Nation N°5057, Mardi 17 août 2010